

Traseu

Text: Dan Mazilu
Foto: Sandi Marțian și Dan Mazilu



Traseu:

Pucioasa, Vișinești, Bezdead

Tura este excelentă pentru bicicliștii de nivel mediu și chiar începător, ținând cont că trebuie și împins puțin pe alocuri, însă este foarte important să fie însoțiți de cel puțin un ciclist experimentat, în special pentru orientare. Tura conține aproximativ 60% asfalt, 30% drum forestier și 10% potecă și împins, având în total aproximativ 57 km. Traseul urmărește în proporție de 80% drumuri județene asfaltate și neasfaltate, iar pe o porțiune de aproximativ 8 km se merge pe o urmă de drum forestier pe valea pârâului Cricov, acesta fiind traversat de multe ori.

● **Traseul**, localizat în nord-estul Pucioasei, trece peste dealurile cu altitudini cuprinse între 400 și 700 m și, deși altitudinea poate fi considerată foarte mică, din momentul în care intrăm pe valea pârâului Cricov și până ieșim putem spune că suntem în mijlocul unei adevărate aventuri.

Spre Pucioasa ajungem pe DN71 dinspre Sinaia (nord) sau Târgoviște (sud) și apoi din Pucioasa o luăm pe DJ710/710a. Traseul este descris în sensul invers acelor de ceasornic plecând spre localitățile Ulmetu, Valea Lungă - Gorgota.

Pentru aproximativ 13 km vom merge pe asfalt și din când în când pe drum neasfaltat, însă calitatea drumului este foarte bună. Se urmărește curba de nivel de 400 m urcând și coborând ușor, trecându-se din localitate în localitate. De-a lungul drumului vom întâlni mai multe magazine sătești de unde ne putem aproviziona cu mâncare și lichide în caz de nevoie. Vom trece astfel prin Ulmetu, Cărlănești, Moșia Mică, Valea Lungă și

alte localități până când va trebui să facem stânga spre nord, pe DJ710b. Pe acest drum vom merge încă aproximativ 4 km până la o intersecție unde o vom lua spre stânga (nord-vest) spre Vișinești. La dreapta se desprinde alt drum proaspăt asfaltat spre localitatea Sultanu.

De aici drumul devine din ce în ce mai îngust, însă rămâne asfaltat încă o bună porțiune până când ajungem în localitatea Urseiu. Vom lăsa în urmă pe partea dreaptă o biserică trecând pe lângă ea pe câteva serpentine ușoare, drumul fiind de aici 100% de pământ.

În final ieșim din localitate, iar drumul continuă pe dealurile verzi spre nord urcând ușor și eventual împingând bicicletele pe anumite zone. Nu se urcă mult, după aproximativ 10 minute vom privi spre stânga și vom distinge în zare valea pe care urmează să o parcurgem. Coborâm prin iarbă până când ajungem la pârâu, pe care îl traversăm pentru prima oară. Vor urma în total încă 5 - 7 traversări ale pârâului, acestea însă nu pun probleme, pârâul Cricov fiind mic,

Acest articol nu poate fi reprodus sub nici o forma, pe nici un website sau in vreo publicatie tiparita, fara acordul scris al autorului sau proprietarului



puțin adânc; traversarea sa este mai dificilă doar în cazul unor precipitații abundente.

De la această primă traversare a râului câștigăm ușor altitudine urcând pe valea Cricovului, dealurile sunt domoale, iar drumul forestier se distinge încă bine, deși din loc în loc mai dispare în iarbă. Ocazional, dar suficient de des, pe copaci întâlnim un marcaj reprezentat de două X-uri suprapuse, cel de sus roșu, iar cel de jos alb. Acesta urmează drumul forestier care pe alocuri se transformă

în potecă. După încă 2-3 traversări ale râului, valea devine mai îngustă și puțin mai întunecată, ajungând în final la o stână.

Lăsăm stâna în urmă și după încă aproximativ 40m diferență de nivel vom ajunge într-o zonă de unde nu mai putem continua drumul direct pe valea Cricovului. Din păcate nu există un reper anume care să ne marcheze acest fapt. Pot spune doar că după ce traversăm câteva garduri improvizate din bârne de lemn, valea devine efectiv o încrengătură

de nepătruns de copaci căzuți, vegetație abundentă și alunecări de teren. Aceste semne ar trebui să ne dea de înțeles că am ajuns în zona de unde vom părăsi valea.

Din acest moment vom face brusc dreapta spre sud-est, împingând bicicleta pieptiș prin iarbă pentru aproximativ 10-20 minute. În final, ne vom intersecta cu alt drum forestier destul de firav, însă mult mai bun calitativ decât cel care tocmai s-a terminat. Se vede că la acest drum s-a folosit buldozerul cu ➤

4 CAR DISTRIBUTION

Dealer Autorizat Mitsubishi Motors

Ed. Expozitiei Nr. 2,
Sector 1, Bucuresti
Tel: 021-202 64 60

Calea Giulesti Nr. 6-8
Sector 6, Bucuresti
Tel: 021-318 32 32

www.mitsubishi bucuresti.ro



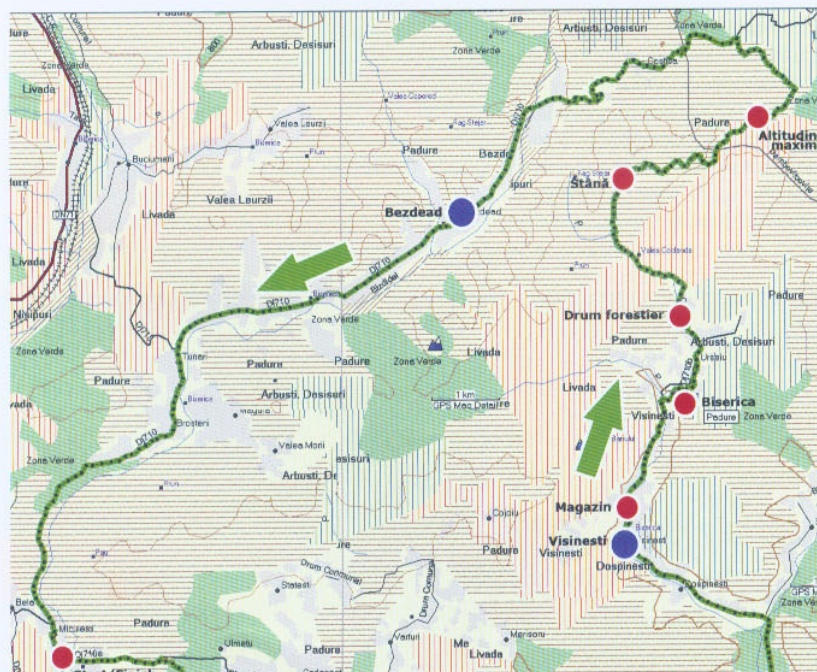
Traseu

ani în urmă când a fost construit. Vom face stânga (nord-est) și vom continua pe acest drum urcând și coborând în reprize scurte până ajungem la 680 m altitudine. Este bine să mai întrebăm oamenii, dacă întâlnim, care este direcția bună spre Bezdead pentru că, deși drumul este clar, sunt destul de multe bifurcații unde am putea să greșim. Oricum,

direcția generală de mers este spre est, nord-est ținând stânga la intersecții. Este destul de important întrucât, dacă alunecăm mai mult spre dreapta, vom ajunge în Ocina de Jos și de aici vom avea mai mult de mers pe asfalt. Peisajul este deosebit, mult mai prietenos acum că nu mai suntem în valea îngustă a Cricovului. Drumul pitoresc ne poartă peste

dealurile înverzite, șerpuind prin fânețe și păduri de foioase și, deși nu suntem chiar la munte, impresia de altitudine este tot timpul prezentă.

În curând vom ajunge în punctul cel mai înalt din această tură, 723m. Drumul forestier este deja bine conturat, iar de aici vom începe coborârea pentru o distanță de aproximativ 700



Rezumat:

Pucioasa, Ulmetu, Cărlănești, Moșia Mică, Valea Lungă-Gorgota, Șerbăneasa, Dospinești, Vișinești, Urseiu, valea Cricovului, DJ710, Costișa, Bezdead, Tunari, Miculești, Pucioasa.

Distanța:	57 km
Durata:	6 – 7 ore

Acest articol nu poate fi reprodus sub nici o forma, pe nici un website sau in vreo publicatie tiparita, fara acordul scris al autorului sau proprietarului



m, după care trebuie să facem brusc stânga (nord-vest). Dacă mergem înainte (nord-est) vom coborî direct în Ocina de Jos, însă noi trebuie să ajungem înapoi la DJ710. Traseul continuă până când ne vom intersecta în unghi drept cu alt drum forestier pavat pe alocuri cu piatră. În acest loc trebuie să facem dreapta la deal (nord) și după 300 m vom

ieși la asfalt, de unde vom merge la stânga spre Costișa, Bezdead. Asfaltul mai ține doar 2-4 km, dar se termină în localitatea Costișa. Se mai urcă o scurtă porțiune, după care începe coborârea. Încet-încet își face din nou apariția asfaltul. Drumul continuă în urcare și coborâre prin Bezdead și mai departe Pucioasa, până când ajungem înapoi la locul de

plecare.

Tura o consider bună pentru o zi, pentru un ciclist intermediar și chiar pentru unul avansat care dorește o plimbare mai relaxantă. Traseul conține de toate: asfalt, drum forestier, potecă, fără potecă, împins și orientare.

★

M CAR DISTRIBUTION

Dealer Autorizat Mitsubishi Motors

Ed. Expozitiei Nr. 2, Calea Giulesti Nr. 6-8

Sector 1, Bucuresti Sector 6, Bucuresti

Tel: 021-202 64 60 Tel: 021-318 32 32

www.mitsubishi bucuresti.ro

