

Traseu în Trascău, lângă Apuseni

Traseul este situat între munții Apuseni și munții Trascău, la poalele acestora din urma, în partea de sud, și începe din orașul Zlatna, pe Valea Ampoiului. În Zlatna se poate ajunge cu trenul sau cu mașina pe DN74 dinspre Alba Iulia sau E79 dinspre Arad sau Oradea. Înainte de a intra pe traseu ne putem opri la supermarket-ul din oraș situat pe partea stângă a drumului cum se merge spre Alba Iulia, un magazin bine aprovizionat de unde putem lua ceva provizii pentru drum.



● **Circuitul** este ușor, nu prezintă porțiuni de urcuș pieptiș sau coborâri tehnice și nici probleme de orientare. Este un traseu potrivit pentru o zi pe care îl poate parcurge și un ciclist începător chiar și neînsoțit de o persoană experimentată.

Se pornește de la 427 m altitudine, din dreptul podului care trece râul Ampoi. Bustul lui Avram Iancu care se află acolo poate fi folosit ca punct de reper. Se pleacă pe drumul din stânga statuii cum privim spre ea, spre nord. Traseul începe cu drum de beton, bun calitativ, în urcuș lejer pe valea râului Vâltori. După aproximativ 4 km betonul se termină și vom continua pe drum forestier acoperit cu pietriș.

Apa nu lipsește. Până când se termină drumul de beton întâlnim cel puțin un izvor

amenajat, iar până când ajungem la altitudinea maximă a traseului mai sunt încă două. Traseul continuă în urcuș continuu pe valea râului pentru aproximativ 8 km ajungând la 891 m altitudine. De aici vegetația înaltă începe să dispară și putem vedea printre copaci platoul. Drumul în rampă se accentuează, iar serpentinele devin din ce în ce mai strânse, cu toate acestea însă urcușul nu e deosebit de dificil.

Într-un final ajungem pe platou la aproximativ 1116 m unde ne putem odihni și admira peisajul care ni se deschide în special spre nord-est și sud-vest. Această zonă se numește dealul sau vârful Onului și este necesară puțină atenție pentru a continua drumul întrucât noi continuăm spre stânga – nord – iar drumul principal continuă spre dreapta, sud-est. Acest fapt ne poate induce

în eroare pe moment întrucât drumul pentru exploatare forestieră care se continuă la dreapta este ceva mai mare decât cel pe care continuăm noi, însă acesta se va termina câțiva kilometri mai departe.

Din vârful Onului începe coborârea, pe valea râului Feneș, pe un drum forestier de bună calitate până în satul Feneș situat la drumul național. Ocazional vor mai fi doar urcări nesemnificative. După cum am spus la început, coborârea nu este dificilă cu excepția unei scurte porțiuni din Cheile Feneșului unde este necesară mai multă atenție datorită înclinației accentuate a drumului și a suprafeței bolovănoase.

Se coboară până la aproximativ 1000 m unde drumul devine aproape plat situându-ne pe această vale largă marginată de dealuri de 1200 m. Zona pare foarte izolată, pe alocuri ➤



întâlnim case locuite însă nu există curent electric, iar drumul forestier, datorită profilului plat, este presărat cu bălți mari de noroi care trebuie ocolite prin iarbă.

Continuăm pe curba de nivel până la aproximativ 770 m când valea se îngustează, iar formațiunile stâncoase își fac apariția de o parte și de alta. După aproximativ 13 km de pe vârful Onului ajungem într-o zonă care începe cu Pietrele Caprei. Traseul continuă prin Cheile Feneșului asemenea unei străpungeri în calcarele cenușii dintre masivele Dâmbău și Corabia. Cheile se desfășoară pe o lungime de 1200 m între pereții abrupti de aproape 60 m, valea coborând brusc în cascade pe o pantă de 200% pe o lungime de doar 200 m. Cele două stânci înalte de 67 și 75 m, Pietrele Caprei, întregesc sălbăticia peisajului. Ime-

diat înainte de a intra în chei găsim încă un izvor, iar dacă ne îndepărtăm de traseul nostru și continuăm spre vest vom regăsi Vârful Dâmbău, 1369 m, și Avenul Dâmbău, iar spre est Vârful Măgulița, 1252 m.

Noi continuăm spre sud prin Pădurea Runcurilor, altitudinea scăzând treptat până la aproximativ 520 m. După aproximativ 500 m de la ieșirea din chei vom întâlni din nou drumul de beton pe care vom merge preț de 8 km până în satul Feneș unde vom face stânga (sud-vest) pe DN74.

Mai departe avem de mers încă aproximativ 7 km până în Zlatna, trecând și prin localitatea Pătrângenii, ajungând în final la podul de peste râul Ampoi de unde am început traseul acum aproximativ 5 – 6 ore.

Timpii, altitudinile și distanțele sunt aproxi-

mative. Acestea au fost culese de la fața locului folosindu-se un dispozitiv electronic, iar rezultatele prezintă un anumit grad de eroare inevitabil. Măsurătorile proprii făcute la fața locului pot să difere.

Informațiile prezentate în descrierea acestui traseu sunt date spre utilizare în forma „așa cum sunt” și sunt pur informative. Traseul descris, în cazul în care va fi parcurs, se va face pe propria răspundere, Action Publishing SRL neputând fi făcută responsabilă pentru eventualele accidentări ale turiștilor sau chiar moartea acestora. Această descriere nu trebuie luată ca un ghid turistic întrucât de multe ori realitatea de la fața locului este alta. *



Traseu:	Oraș Zlatna, Valea Ampoiului, Valea Văltori, Vârful Onului, Valea Feneșului, sat Feneș
Lungime traseu:	19 km asfalt, 25 km forestier
Durată:	5,5 h
Altitudine maximă:	1116 m
Obiective turistice:	Pietrele Caprei, Cheile Feneșului
Dificultate traseu:	2/5
Dificultate orientare:	1/5

