

Traseu

Text: Dan Mazălu
Foto: Dan Mazălu



Traseu în Siriu, lângă Ciucaș

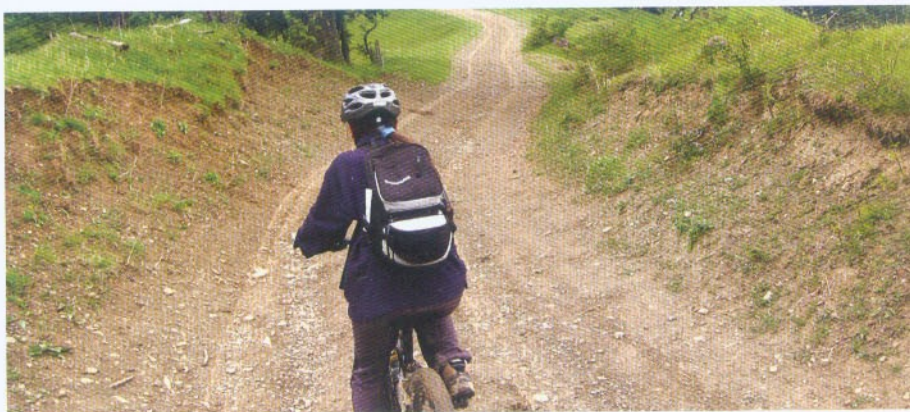
Traseu:	Mănăstirea Suzana, Poiana Valea Stănei, Pasul Boncuța, Tabla Buții, localitate Slon, Măneciu
Lungime:	54 km (13,5 km asfalt, 40,5 km forestier)
Durata:	8-9 h
Altitudine maximă:	1472 m
Obiective turistice:	Mănăstirea Suzana, Cimitirul Eroilor, ruinele Cetății Tabla Buții
Dificultate traseu:	3/5
Dificultate orientare:	3/5

Traseul este situat în munții Siriu, la sud-est-ul munților Ciucaș. Tura poate avea mai multe puncte de start – localitatea Cheia sau Măneciu, dar noi plecăm de la Mănăstirea Suzana aflată între cele două localități. Traseul durează o singură zi, dar dacă se stă mai mult în zonă este de preferat să plecăm din Cheia respectiv Măneciu unde găsim cu ușurință posibilități de cazare. La mănăstirea Suzana se ajunge pe DN1A dinspre Ploiești (sud) sau dinspre Brașov, Săcele (nord). Cu trenul se poate ajunge până în Măneciu, iar dinspre nord doar până în Brașov. Dacă se vine cu mașina, aceasta poate fi lăsată în siguranță sus, în parcare de lângă mănăstire. Per ansamblu circuitul nu este chiar ușor, existând porțiuni de push-bike cât și coborâri abrupte și tehnice. De asemenea, spre sfârșitul turei, în funcție de perioada anului, există stâne cu câini destul de agresivi. Din aceste motive nu este recomandat ca traseul să fie făcut singur. Circuitul poate fi parcurs cu oarece dificultăți și de începători, dar doar însoțiți de un biciclist avansat, în special

datorită orientării.

Traseul este parcurs în situația noastră în sensul acelor de ceasornic, plecând de la Mănăstirea Suzana spre nord în urcare ușoară. Preț de 3 km mergem pe asfalt după care se deschide pe partea dreaptă un drum forestier ce urcă ușor pe valea unui mic pârâu. Drumul este foarte bun calitativ și după aproximativ alți 3 km ajungem la 967 m altitudine. Aici avem pe partea dreaptă o băncuță și putem să facem o primă pauză scurtă în tura noastră. Din această să pornim la vale spre Valea Stănei și râul Tălăjenel cu care ne intersectăm după aproximativ 2,5 km. Tot aici ne întâlnim și cu drumul forestier care coboară spre dreapta (sud) și care ajunge în final tot în Măneciu după aproximativ 17 km, în zona lacului de acumulare Teleajen, tot acolo unde vom ajunge și noi dar urmărind drumul pe platou.

Traseul nostru continuă în urcare ușoară spre nord-est. Pe această porțiune întâlnim mai multe case și vile fiind o zonă foarte frumoasă peisagistic. Aici trebuie să ne aprovizionăm cu apă întrucât până după Cimitirul Eroilor nu vom mai ➤



M CAR DISTRIBUTION

Dealer Autorizat Mitsubishi Motors

Bd. Expozitiei Nr. 2,

Sector 1, Bucuresti

Tel: 021-202 64 60

Calea Giulesti Nr. 6-8

Sector 6, Bucuresti

Tel: 021-318 32 32



www.mitsubishibucuresti.ro



găsi. Valea este destul de largă, iar în zare spre nord și nord-est se pot vedea frumoasele creste ale munților. De la băncuța din șaua de mai devreme, după aproximativ 7 km vom întâlni un indicator turistic ce indică direcția spre Pasul Boncuța, 1 oră (bandă roșie) și spre Cabana Ciucaș 5 ore (bandă albastră). Urcușul nu este dificil, însă din Pasul Boncuța traseul începe să urce pieptiș. Aceasta este una din porțiunile unde mulți dintre noi vom fi nevoiți să apelăm la tehnica push-bike. Calitatea drumului este acceptabilă. Drumul este bine vizibil însă datorită inclinației mari s-au format șleauri adânci care ne îngreunează ascensiunea. Se urcă în continuu timp de aproximativ 45 minute după care panta se mai îndulcește urmărind curba de nivel. Într-un final se ajunge la Tabla Buții, o șa situată la aproximativ 1.323 m. Deja suntem de ceva vreme pe platoul munților Siriu de unde ni se deschide o perspectivă deosebită în toate direcțiile, cu condiția să nu fie ceață.

Pe platou și încă o porțiune până să ajungem în platou, drumul nu este prea umblat, fiind acoperit în mare măsură cu iarbă, dar chiar și

așa este ușor identificabil pe vreme bună. Traseul continuă spre sud-vest și apoi spre sud și nu după mult timp vom ajunge la Cimitirul Eroilor. Acesta este situat pe partea dreaptă a drumului în direcția noastră de mers, la aproximativ 50-100 m în vale. Cimitirul este situat la 1.075 m alt. și a fost construit în perioada 1916-1917. Aici sunt înhumați 98 de soldați români, dintre care 5 ofițeri căzuți în primele luni după intrarea României în Primul Razboi Mondial. Cimitirul este străjuit de un zid alb de piatră, iar în interior regăsim un pâlâc de brazi înalți. Aici, la punctul de vamă Tabla Buții, în perioada august-octombrie 1916 s-au desfășurat aprige bătălii pentru apărarea teritoriului țării noastre.

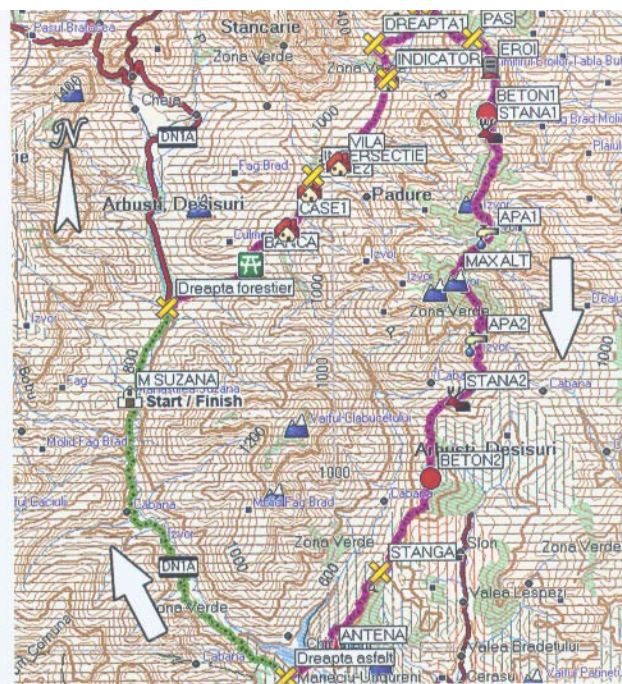
Tot în această zonă, la aproximativ 200 m sud-vest de cimitir se mai pot observa și urmele unei cetăți, cetatea Tabla Buții sau Cetatea de la Slon care se pare că a fost construită de călugări ai ordinului teutonic în jurul anilor 1222-1241. Cetatea se află la aproximativ 1.360 m alt. într-o locație foarte izolată pe culmea Munților Siriu, cele mai apropiate așezări fiind Vama Buzăului la nord și Cerașu-Slon la sud, la aproximativ 20 km. La circa 200 m de ruine, pe partea stângă a drumului în sensul nostru de mers, sus pe deal, observăm o cruce mare de piatră, Crucea Mandii sau Crucea Doamnei.

Traseul continuă pe platou, urcând și coborând ușor. Drumul este bun calitativ și foarte vizibil, însă pe timp de ploaie stratul gros de praf se transformă într-o clisă lipicioasă care ne îngreunează mersul foarte mult și se poate ajunge chiar la blocarea roților bicicletei. Este de preferat în aceste situații să se meargă pe lângă drum, prin iarbă.

La aproximativ 1,5 km de Cimitirul Eroilor întâlnim o construcție ciudată de beton care nu poate fi folosită ca adăpost ci doar ne indică faptul că suntem pe drumul cel bun. Tot aici sunt și niște stânci unde trebuie să fim atenți la câinii mai agresivi.

După aproximativ 2,6 km de la construcția de beton ajungem pe vârful Mănăilei (1.450 m), iar mai departe coborâm și urcăm în final pe vârful lui Crai, punctul de maxim al altitudinii din această tură, 1.472





m. Urcușul până pe vârful lui Crai este mai abrupt și drumul presărat cu bolovani mai mari. Cu toate acestea nu toți bicicliștii vor apela la push-bike. Undeva în șaua dintre cele două vârfuri vom întâlni și un izvor amenajat. Aproape imediat ce coborâm de pe vârful lui Crai, la aproximativ 1.246 m alt. mai întâlnim un izvor amenajat, folosit de ciobanii de la stânele din zonă.

Depășim și acest izvor, drumul este de aici doar la vale cu mici variații și în curând vom întâlni o altă stână unde trebuie să fim mai atenți. Căinii sunt mai agresivi decât de obicei și este o idee foarte bună dacă poți merge cu cineva de-al locului sau dacă grupul de bicicliști este mai mare. Oricum, trebuie mers cu grijă, încet pe lângă bicicletă. Totuși, căinii nu te urmăresc la nesfârșit și după câteva minute de lătrături suntem din nou doar noi și muntele.

La aproximativ 13 km de la prima construcție de beton și 5 km față de cel de-al doilea izvor, întâlnim o altă construcție de beton, pe care o putem folosi ca punct de reper. Drumul poate pune probleme bicicliștilor mai puțin avansați întrucât bolovanii rotunzi de pe

drum îngreunează mersul la vale și solicită atenția în mod special.

Traseul continuă pe Muchia Telejenel ajungând în final în satul Slon, dar atenție, acest sat nu poate fi ușor identificat întrucât casele sunt rare, iar curțile nu sunt individualizate. Orientarea poate fi mai dificilă pe această porțiune întrucât drumul forestier se bifurcă de mai multe ori, însă dacă ținem drumul principal ar trebui să fim ok. La 3 km de la cea de-a doua construcție de beton, după ce am urcat o scurtă porțiune, pe vârful platoului pe care suntem acum, trebuie să ne orientăm spre dreapta, coborând dealul pe partea dreaptă. Urmează încă o scurtă urcare după care încep niște serpentine la vale și în curând vom întâlni și o antenă GSM. În dreapta (vest) se vede deja lacul de acumulare Teleajen.

În curând ne intersectăm și cu drumul forestier care pleacă spre dreapta (nord) în sus pe valea Telejenelului, drum cu care ne-am mai întâlnit o dată acum câteva ore când eram în Poiana Valea Stânii. Immediat ajungem și la barajul de la Măneciu și, teoretic, tura noastră a luat sfârșit, însă mai avem încă 11,5 km până

la Mănăstirea Suzana.

De la barajul Teleajen, ieșirea în drumul național este puțin ciudată întrucât este posibil ca drumul nostru să fie închis cu o poartă. Se trece ușor peste acest impediment după care vom face dreapta pe DN1A și după aproximativ 1 oră am ajuns la mănăstire.

Este un traseu extraordinar, suficient de dificil ca să nu fie considerat lejer de către avansați, dar nici deosebit de greu ca să nu poată fi parcurs și de începători.

• Timpul, altitudinile și distanțele sunt aproximative. Acestea au fost culese de la fața locului folosindu-se un dispozitiv electronic, iar rezultatele prezintă un anumit grad de erori inevitabile. Măsurătorile proprii făcute la fața locului pot să difere.

• Informațiile prezentate în descrierea acestui traseu sunt date spre utilizare în forma „așa cum sunt” și sunt pur informative. Traseul descris, în caz că va fi parcurs, se va face pe propria răspundere, Action Publishing SRL neputând fi făcută responsabilă pentru eventualele accidente ale turiștilor sau chiar moartea acestora. Această descriere nu trebuie luată ca un ghid turistic întrucât de multe ori realitatea de la fața locului este alta. *

M CAR DISTRIBUTION

Dealer Autorizat Mitsubishi Motors

Bd. Expozitiei Nr. 2,
Sector 1, Bucuresti
Tel: 021-202 64 60

Calea Giulesti Nr. 6-8
Sector 6, Bucuresti
Tel: 021-318 32 32



www.mitsubishibucuresti.ro